

## **Ifrastruktúra és közlekedés az 1980-as évekig**

### **Brunóczki Istvánné (72) visszaemlékezése:**

Eleinte csak gyalog lehetett járni a földutakon, mert a legtöbb még a falun (Ócsanáros) belül is az volt. Az 1970-es években az aszfaltozás nagyban megkönnyítette a kerékpáros-, és a szekeres közlekedést is. Az újfalusi vasútállomásról induló vonatokkal volt könnyebb bejutni Ongára és Miskolcra is. Sokkal könnyebb lett így azoknak, akik dolgozni, vagy iskolába jártak be. Ha jól emlékszem 1975-ben volt először volános busz Ócsanáros felé. Ez azért volt jobb, mert ezután már Ongaújfaluig sem kellett kerékpározni.

### **Katona Istvánné (59) visszaemlékezése:**

Gyerekkoromban, a faluban még nem volt villany. Gyertyával, olajlámpával, mécsessel világítottunk. Esténként TV helyett, a szülők meséltek nekünk.

### **Kovács István (70) visszaemlékezése:**

Az 1960-as években csak a sorompón innen voltak házak, főleg vályogból és szalmatetővel. A Balaton és a Gyöngyvirág utca sem volt még meg. Amíg földutak voltak, addig nem járt a busz. Arra is emlékszem, hogy 1970-ben a faluban, még csak hét autó volt magán kézben. A vasút az 1960-as évek elején is még gözös volt. Az úgynevezett Truman mozdonyok húzták a kocsikat. Miskolcra az emberek vonattal jártak dolgozni.

### **Kacsúr Jánosné (60) visszaemlékezése:**

Miskolcra az én időmben még csak vonat járt, de az is nagyon ritkán. Egyébként falun belül, és falvak között szekérrel, vagy gyalog közlekedtek az emberek.

### **Palkó Bertalan (70) visszaemlékezése:**

Az áram eleinte csak a főutcára volt bevezetve. 1961-ben kezdték el minden utcában bevezetni. Előtte olajlámpával, vagy gyertyával világítottunk. Vezetékes víz sem volt a házakban, de volt néhány közkút. Egyébként a legtöbb udvarban volt a házhoz ásott kút is.

### **Pallagi Ilona (34) visszaemlékezése:**

Az 1980-as években a közvilágítás nem volt olyan jó, mint manapság, de a kornak szerintem megfelelő volt. Miskolcra akkor még ritkábban jártak a buszok és a vonatok is.

### **Id. Urszin János (48) visszaemlékezése:**

Az 1980-as évek elején, még könnyebb volt Miskolcra vonattal bejutni, mint busszal. Csak a főutca és egy pár mellékút volt még csak leaszfaltozva, a többi még ekkor is kavicsos, vagy földes volt.

### **Bali Margit (73) visszaemlékezése:**

Fiatal koromban az utak göröngyösek, kavicsosak vagy földesek voltak. Nehezen lehetett rajtuk közlekedni. Az emberek gyalog, biciklivel vagy szekérrel jártak. Vonat sűrűbben jött a faluba, mint a busz. Miskolcra is inkább gyalog, vagy szekérrel mentek az emberek.